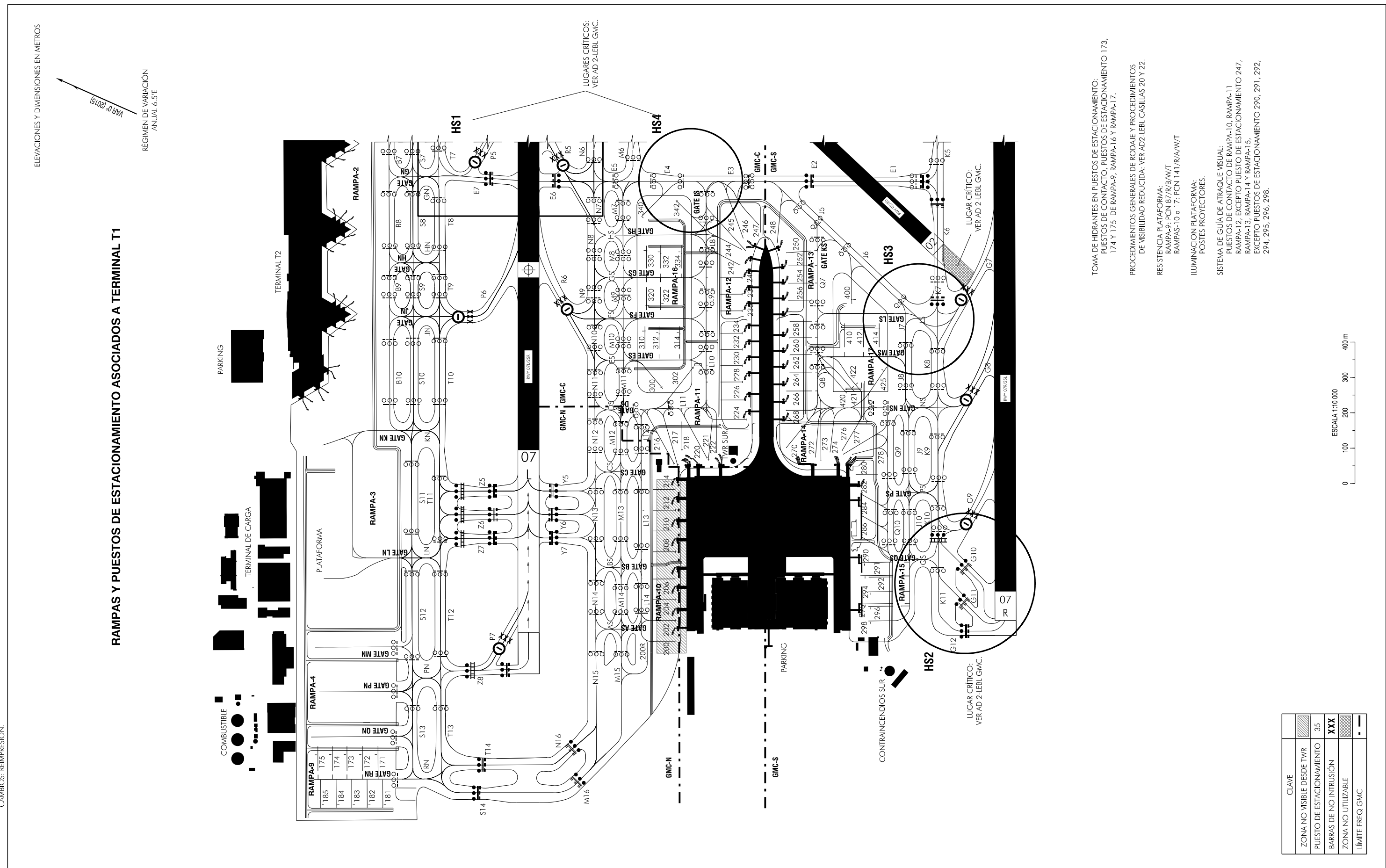


PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV
PLATAFORMA
4

TWR	118.100	GMC N	121.700
	118.325	GMC C	121.650
CLR	121.800	GMC S	122.225

BARCELONA/EI Prat

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
R9	171	41°17'43.70"N 002°03'41.29"E	–	A321	–	–
R9	172	41°17'45.00"N 002°03'40.51"E	–	A321	–	–
R9	173	41°17'46.29"N 002°03'39.72"E	–	A321	–	–
R9	174	41°17'47.50"N 002°03'38.99"E	–	A321	–	–
R9	175	41°17'48.71"N 002°03'38.26"E	–	A321	–	–
R9	181	41°17'41.43"N 002°03'36.05"E	R	A321	S	–
R9	182	41°17'42.73"N 002°03'35.28"E	R	A321	S	–
R9	183	41°17'44.03"N 002°03'34.50"E	R	A321	S	–
R9	184	41°17'45.33"N 002°03'33.71"E	R	A321	S (1)	–
R9	185	41°17'46.62"N 002°03'32.93"E	R	A321	S (1)	–
R10	200	41°17'23.09"N 002°04'08.94"E	R	B763	W (2)	400 Hz-A/C
R10	200R	41°17'28.65"N 002°04'08.44"E	–	A321	–	–
R10	202	41°17'23.86"N 002°04'11.23"E	R	B763	W (2)	400 Hz-A/C
R10	204	41°17'24.63"N 002°04'13.54"E	R	B763	–	400 Hz-A/C
R10	206	41°17'25.44"N 002°04'15.81"E	R	B763	–	400 Hz-A/C
R10	208	41°17'26.44"N 002°04'18.82"E	R	B763	–	400 Hz-A/C
R10	210	41°17'27.25"N 002°04'21.10"E	R	B763	–	400 Hz-A/C
R10	212	41°17'28.00"N 002°04'23.40"E	R	B763	–	400 Hz-A/C
R10	214	41°17'28.82"N 002°04'25.68"E	R	B763	–	400 Hz-A/C
R11	216	41°17'29.85"N 002°04'28.45"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 217
R11	217	41°17'29.52"N 002°04'28.50"E	R	A388	N (3)	400 Hz-A/C, INCOMP. 216, 218
R11	218	41°17'29.69"N 002°04'30.29"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 217
R11	220	41°17'27.35"N 002°04'30.75"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 221
R11	221	41°17'27.12"N 002°04'30.50"E	R	B744	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 220, 222
R11	222	41°17'26.84"N 002°04'32.09"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 221
R12	224	41°17'25.49"N 002°04'36.94"E	R	B763 (4)	–	400 Hz-A/C
R12	226	41°17'26.34"N 002°04'39.03"E	R	B763 (4)	–	400 Hz-A/C
R12	228	41°17'27.23"N 002°04'40.89"E	R	B753 (5)	–	400 Hz-A/C
R12	230	41°17'27.85"N 002°04'42.68"E	R	B753 (5)	–	400 Hz-A/C
R12	232	41°17'28.46"N 002°04'44.48"E	R	B753 (5)	–	400 Hz-A/C
R12	234	41°17'29.07"N 002°04'46.27"E	R	B753 (5)	–	400 Hz-A/C
R12	236	41°17'29.91"N 002°04'48.73"E	R	B753 (5)	–	400 Hz-A/C
R12	238	41°17'30.54"N 002°04'50.57"E	R	B753 (5)	–	400 Hz-A/C
R12	240	41°17'31.16"N 002°04'52.38"E	R	B753 (5)	–	400 Hz-A/C
R12	242	41°17'31.82"N 002°04'53.68"E	R	A321	–	400 Hz-A/C
R12	244	41°17'32.28"N 002°04'55.49"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 245
R12	245	41°17'31.91"N 002°04'55.55"E	R	B744	E	400 Hz-A/C, INCOMP. 244, 246
R12	246	41°17'32.51"N 002°04'56.74"E	R	A321	E	400Hz-A/C, INCOMP. 245, 247
R12	247	41°17'31.81"N 002°04'59.12"E	R	A333	–	INCOMP. 246 (6)

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
→ R13	248	41°17'29.71"N 002°04'58.40"E	R	B764	–	400 Hz-A/C
→ R13	250	41°17'28.49"N 002°04'57.32"E	R	A333	E	400 Hz-A/C
R13	252	41°17'27.55"N 002°04'55.41"E	R	B753 (5)	E	400 Hz-A/C
R13	254	41°17'26.92"N 002°04'53.58"E	R	B753 (5)	–	400 Hz-A/C
R13	256	41°17'26.31"N 002°04'51.78"E	R	B753 (5)	–	400 Hz-A/C
R13	258	41°17'25.46"N 002°04'49.60"E	R	A321	–	400 Hz-A/C
R13	260	41°17'24.92"N 002°04'47.84"E	R	B752 (5)	–	400 Hz-A/C
R13	262	41°17'24.26"N 002°04'46.07"E	R	B752 (5)	–	400 Hz-A/C
R13	264	41°17'23.63"N 002°04'44.23"E	R	B752 (5)	–	400 Hz-A/C
R13	266	41°17'23.22"N 002°04'42.09"E	R	B763 (4)	–	400 Hz-A/C
R13	268	41°17'22.47"N 002°04'39.91"E	R	A321	–	400 Hz-A/C
R14	270	41°17'20.59"N 002°04'35.37"E	R	B744	–	400 Hz-A/C
R14	272	41°17'17.75"N 002°04'36.77"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 273
R14	273	41°17'17.17"N 002°04'36.68"E	R	A346	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 272, 274
R14	274	41°17'16.75"N 002°04'38.01"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 273
R14	276	41°17'15.84"N 002°04'38.77"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 277
R14	277	41°17'15.61"N 002°04'38.44"E	R	B744 (7)	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 276, 278
R14	278	41°17'14.90"N 002°04'38.85"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 277
R14	280	41°17'13.89"N 002°04'36.90"E	R	B752	(8)	400 Hz-A/C
R15	282	41°17'12.79"N 002°04'35.40"E	R	A320	–	400 Hz
R15	284	41°17'11.99"N 002°04'33.04"E	R	A320	W	–
R15	286	41°17'11.17"N 002°04'30.66"E	R	A320	W	–
R15	290	41°17'09.74"N 002°04'26.95"E	R (9)	A321	W (10)	INCOMP. 291 (6)
R15	291	41°17'09.26"N 002°04'25.51"E	R	B744	W (10)	INCOMP. 290, 292, 294 (6)
R15	292	41°17'08.72"N 002°04'25.62"E	R	A321	W (10)	INCOMP. 291 (6)
R15	294	41°17'08.17"N 002°04'24.01"E	R	A321	W (10)	INCOMP. 291, 295 (6)
R15	295	41°17'08.19"N 002°04'22.38"E	R	B744	W (10)	INCOMP. 294, 296, 298 (6)
R15	296	41°17'07.62"N 002°04'22.39"E	R	A321	W (10)	INCOMP. 295 (6)
R15	298	41°17'07.07"N 002°04'20.77"E	R	A321	W (10)	INCOMP. 295 (6)
R16	300	41°17'34.35"N 002°04'35.99"E	–	B763 (4)	–	–
R16	302	41°17'32.16"N 002°04'39.11"E	–	B763 (4)	–	–
R16	310	41°17'37.08"N 002°04'41.57"E	–	A321	–	–
R16	312	41°17'35.89"N 002°04'42.27"E	–	A321 (11)	–	–
R16	314	41°17'34.32"N 002°04'43.22"E	–	A321	–	–
R16	320	41°17'38.30"N 002°04'45.15"E	–	A321	–	–
R16	322	41°17'37.12"N 002°04'45.87"E	–	A321 (11)	–	–
R16	330	41°17'40.20"N 002°04'50.69"E	–	A321	–	–
R16	332	41°17'39.02"N 002°04'51.40"E	–	A321 (11)	–	–
R16	334	41°17'37.44"N 002°04'52.34"E	–	A321	–	–
R16	340	41°17'41.80"N 002°04'54.20"E	–	B763	–	–
R16	342	41°17'39.63"N 002°04'57.37"E	–	B762	–	–
R17	400	41°17'20.48"N 002°04'55.20"E	–	A321	–	–
R17	410	41°17'19.94"N 002°04'51.55"E	–	A321	–	–

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
R17	412	41°17'18.43"N 002°04'52.46"E	–	A321	–	–
R17	414	41°17'17.16"N 002°04'53.23"E	–	A321 (11)	–	–
R17	420	41°17'17.82"N 002°04'45.35"E	–	CRJX	–	INCOMP. 421
R17	421	41°17'17.41"N 002°04'45.93"E	–	B763	–	INCOMP. 420, 422
R17	422	41°17'17.17"N 002°04'46.50"E	–	CRJX	–	INCOMP. 421
R17	425	41°17'15.46"N 002°04'49.15"E	–	B764	–	Deshielo/De-icing

- (1) Puestos de estacionamiento 184 y 185 obligatorio aproar al Sur y continuar con pull-forward / Stand 184 and 185: nose to South and go on with pull-forward is compulsory.
- (2) Obligatorio aproar al Oeste cuando el puesto de estacionamiento 200R esté ocupado / Mandatory nose to West when stand 200R is occupied.
- (3) Puesto de estacionamiento 217: ACFT B777 obligatorio aproar al Norte y continuar con pull-forward / Stand 217: ACFT B777 nose to North and go on with pull-forward is compulsory.
- (4) Puestos de estacionamiento 224, 226, 266, 300 y 302 envergadura máxima 47,57 m (modelo de aeronave sin winglets) / Stands 224, 226, 266, 300 and 302 maximum wingspan 47.57 m (aircraft model without winglets).
- (5) Puestos de estacionamiento 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 252, 254, 256, 260, 262 y 264 envergadura máxima 38,05 m (modelo de aeronave sin winglets) / Stands 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 252, 254, 256, 260, 262 and 264 maximum wingspan 38.05 m (aircraft model without winglets).
- (6) Puesto de estacionamiento sin Sistema de Guía de Atraque Visual / Stand without Visual Docking Guidance System.
- (7) Puede estacionarse A388 si en el puesto de estacionamiento 425 la MAX ACFT es A321 / Aircraft A388 can park if the MAX ACFT in stand 425 is A321.
- (8) Para aeronave tipo D (envergadura superior a 36 m) obligatorio aproar al W / For aircraft type D (wingspan higher than 36 m) mandatory nose to West.
- (9) Se permite la salida autónoma del puesto de estacionamiento 290 para modelos de aeronave de tamaño igual o inferior a CRJX / Autonomous exit from stand 290 is allowed for aircraft model equal to or below CRJX.
- (10) Obligatorio retroceder hasta calle de rodaje J10 aproando al Oeste / It is mandatory push-back to taxiway J10 nosing to the West.
- (11) Puestos de estacionamiento 312, 322, 332 y 414 envergadura máxima 34,09 m (modelo de aeronave sin sharklets) / Stands 312, 322, 332 and 414 maximum wingspan 34.09 m (aircraft model without sharklets).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK